

萩往還  
語り部ガイド&  
添乗員同行

# 歴史の道“萩往還”ウオーク

萩から三田尻の幕末維新史跡【全5回】



コースの詳細・  
ご予約はこちら

かえらじと思いさだめし旅なれば、  
一入(ひとしほ)ぬるる涙松かな

吉田松陰歌碑(涙松遺址)より



## 【萩往還とは】

毛利氏が慶長9年(1604)萩城築城後、江戸への参勤交代での「御成道(おなりみち)」として開いた全長約53kmの歴史街道です。日本海側の萩(萩市)と瀬戸内海側の三田尻港(防府市)をほぼ直線で結んでいます。

江戸時代の庶民にとって山陰と山陽を結ぶ「陰陽連絡道」として重要な交通路であり、幕末には、維新の志士たちが往来し、歴史の上で重要な役割を果たしました。人馬の往来に必要な一里塚や茶屋跡、通行人を取り締まる口屋跡があった痕跡が見られます。

幕末に維新の志士たちが時代とともに駆け抜けた萩往還。はるか江戸につながるこの道を、往時の情景に想いをめぐらしながら歩きます。

※ハイキングシューズまたは靴底のしっかりした運動靴でご参加ください。

- ◆国の史跡に指定(1989年)
- ◆歴史の道百選(1996年)
- ◆美しい日本の歩きたくなるみち500選(2004年・萩～山口間)

## 唐樋札場跡～明木市

歩行/約3時間・約8.5km

第1回



碓坂一里塚



唐樋札場跡

出発日(2026年)

ツアーコード: DY26Y-HG1

旅行代金(大人お一人様)

9月26日(土) 限定 18,000円

行程

広島駅新幹線口(8:00)＝不動院前バス停(8:10)＝中筋側道にしき堂前(8:15)＝[起点]唐樋札場跡・萩駅・大屋観音橋・涙松跡・碓坂一里塚・明木市(萩往還交流施設 乳母の茶屋)＝アストラムライン中筋駅(17:40)＝不動院前バス停(17:50)＝広島駅新幹線口(18:00)	計
--	---

## 明木市～佐々並市

歩行/約3.5時間・約10km

第2回

日帰り



一升谷の石畳



伝統的建造物保存地区 佐々並市

出発日(2026年)

ツアーコード: DY26Y-HG2

旅行代金(大人お一人様)

10月24日(土) 限定 18,000円

行程

広島駅新幹線口(8:00)＝不動院前バス停(8:10)＝中筋側道にしき堂前(8:15)＝明木市(萩往還交流施設 乳母の茶屋)＝一升谷の石畳＝中ノ峠下一里塚＝佐々並市(萩往還おもてなし茶屋)＝アストラムライン中筋駅(18:10)＝不動院前バス停(18:20)＝広島駅新幹線口(18:30)	計
---	---

## 佐々並市～山口

歩行/約4.5時間・約13.5km

第3回

日帰り



瑠璃光寺



六軒茶屋跡

出発日(2026年)

ツアーコード: DY26Y-HG3

旅行代金(大人お一人様)

11月28日(土) 限定 18,000円

行程

広島駅新幹線口(8:00)＝不動院前バス停(8:10)＝中筋側道にしき堂前(8:15)＝佐々並市(萩往還おもてなし茶屋)＝板堂峠・国境の碑・天花畑(六軒茶屋)＝山口(瑠璃光寺)＝アストラムライン中筋駅(18:10)＝不動院前バス停(18:20)＝広島駅新幹線口(18:30)	計
---	---

## 山口～大内御堀～鯖山峠入口

歩行/約4.5時間・約15.3km

第4回

日帰り



鳴滝



大内御堀

出発日(2027年)

ツアーコード: DY26Y-HG4

旅行代金(大人お一人様)

2月14日(日) 限定 18,000円

行程

広島駅新幹線口(8:00)＝不動院前バス停(8:10)＝中筋側道にしき堂前(8:15)＝山口(瑠璃光寺)＝大内御堀＝鳴滝＝下小鯖＝アストラムライン中筋駅(17:40)＝不動院前バス停(17:50)＝広島駅新幹線口(18:00)	計
---	---

## 下小鯖～三田尻

歩行/約3.5時間・約8.7km

第5回

日帰り



鯖山峠



防府天満宮

出発日(2027年)

ツアーコード: DY26Y-HG5

旅行代金(大人お一人様)

3月14日(日) 限定 18,000円

行程

広島駅新幹線口(8:00)＝不動院前バス停(8:10)＝中筋側道にしき堂前(8:15)＝下小鯖＝宮市＝勝坂＝防府天満宮＝[終点]三田尻＝アストラムライン中筋駅(16:40)＝不動院前バス停(16:50)＝広島駅新幹線口(17:00)	計
--	---