



添乗員  
バスガイド 同行

広島駅発着 往復 新幹線利用

観光&  
4食付  
(内、弁当1回)

1名1室  
OK

9月連休利用

2026年4月運行開始!

# 新観光列車「GRAN 天空」に乗車

## 専任ガイドと奥之院まで辿る 聖地・高野山 2日間



### GRAN 天空

なんば駅 ←→ 極楽橋駅

2026年4月にデビューした南海電鉄の観光列車「GRAN天空」。大阪・難波から千年を超えて祈りを受け継ぐ世界遺産・高野山を繋ぎます。かつて貴族や高僧に愛された格式ある深紅の外観に、沿線の土地に根付く伝統的工芸品をしつらえた洗練された空間の車内。文化や歴史に思いを馳せながら、聖地への旅が始まります。



1日目 昼食 和牛すき焼き弁当

※座席は1号車または2号車となります。座席の指定は受付いたしかねますので、あらかじめご了承ください。



## 専任ガイド同行 聖地・高野山「奥之院」までご案内!!

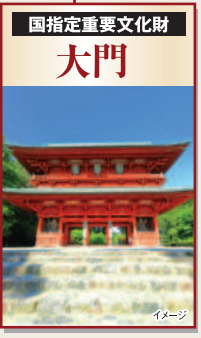


国指定重要文化財  
**徳川家霊台**  
大徳院の境内に建てられた徳川家康と秀忠の位牌堂。霊台の装飾には彫刻や蒔絵が施されており、江戸時代の建築技術や美意識を示す貴重な遺構とされています。



高野山 奥之院

弘法大師を祀る神聖な場所。壇上伽藍と並ぶ高野山の二大聖地のひとつであり、高野山の信仰の中心とされています。一の橋から弘法大師御廟まで通じる約2kmの参道両側には、樹齢700年を超える老杉が高くそびえ、各時代を超えた20万基以上の供養塔や墓石が並んでいます。



国指定重要文化財  
**大門**  
壇上伽藍  
国指定史跡地域  
弘法大師が高野山を開山した際、最初に整備した場所。817年に弟子たちと共に建立し、完成には十数年から20年の歳月がかかりました。



国指定重要文化財  
**金剛峯寺**  
高野山真言宗の総本山。豊臣秀吉公が亡き母の菩提を弔うため建立した寺院です。美しく施された機織りがある広間や700坪を超える石庭「蟠龍庭」があり、心の安らぎと荘厳さを体感できます。

出発日 2026年 **9月22日(火) 休 限定**

■旅行代金(大人お一人様)	広島駅発着	ツアーコード:DP26KS-12
3名1室	2名1室	
<b>114,000円</b>	<b>119,000円</b>	

※1名1室旅行代金/2名1室旅行代金に10,000円追加  
※満86歳以上の方は、2名様以上でお申し込みください。  
■最少催行人員/10名 ■食事/朝1回・昼2回(内、弁当1回)・夕1回  
■添乗員/同行します  
■利用バス会社/熊野御坊南海バス、大塔交通社、龍神自動車、明光バス



奥の院入口に位置、寺院らしい風格ある建物の本院に1,500坪の庭園を有する宿坊。静寂な世界遺産・高野山で心落ち着く滞在をお過ごしください。食事は1,100年以上にわたって伝わる高野山独特の精進料理をご用意。静寂な世界遺産・高野山で心落ち着く滞在をお過ごしください。  
■客室タイプ/和室 ※客室はバスタブなしのシャワー・トイレ付きとなります。 ※食事処は豊敷きの広間になります。テーブル・椅子のご用意はございません。

行程	入場観光	下車観光	食事	乗り物観光	食事
広島駅(8:40~9:50)	新大阪駅=南海電鉄				○
1 観光列車「GRAN 天空」なんば駅 ++++++ 極楽橋駅... 南海ケーブル/極楽橋駅 ++++++ 高野山駅 = 大門 =					○
徳川家霊台=高野山宿坊(泊)					○
2 高野山宿坊(9:00)=金剛峯寺... (蛇腹路経由)... 壇上伽藍=中本名玉堂(昼食/精進料理)=高野山 奥之院 =					○
新大阪駅					○
広島駅(19:23~20:02)					○

JR乗り継ぎ旅行代金					
発着駅	旅行代金	発着駅	旅行代金	発着駅	旅行代金
福山駅	広島駅発着と同額	新岩国駅	3,000円追加	徳山駅	6,000円追加

乗り継ぎ発着時間は詳しくはお問い合わせください。

※交通機関のスケジュール変更等により日程に変更が生じる場合があります。旅行条件・旅行代金の基準:裏面の旅行条件は2026年5月8日を基準としています。旅行代金は2026年5月8日現在有効なものとし公示または国土交通大臣に認可申請中の航空運賃、適用運賃を基準として算出しています。 ※掲載の写真はイメージとなります。 ※お申し込みの際は、詳しい旅行条件書をお渡し致しますので、事前にご確認の上お申し込みください。



旅行企画・実施 **たびまちゲート広島**  
本社/〒730-0021 広島市中区胡町3番19号(中国ビル)